

**APLICACIÓN:** CONSTRUCCIÓN

**CLIENTE:** QDVC

**CENTRAL DE ENERGÍA:** 6 x 2500 kVA

**LUGAR:** CATAR


## ABASTECER LA OBRA DEL PRIMER METRO DE DOHA

Se instalan cinco grupos electrógenos en un edificio dedicado a la alimentación eléctrica continua de la obra del metro de Doha



## Potencia total de 15 000 kVA en 11 000 V

Para acoger la Copa del Mundo de fútbol en 2022, Catar ha realizado grandes proyectos de planificación de su capital, Doha. Entre estos nuevos equipamientos, un metro automático (sin conductor) que incluirá 3 líneas, 37 estaciones, 75 km de vía y 75 trenes de 3 vagones. Para construir este metro se contrató a 5000 personas y se construyó un campamento para alojarlas, con alimentación continua mediante grupos electrógenos ya que la red eléctrica nacional no existía en el emplazamiento.

QDVC, una compañía de construcción y filial de Vinci, convocó una licitación para el suministro y la instalación de la central eléctrica de producción. Qatar Site and Power, nuestro socio histórico en Catar, contó con la asistencia de la oficina técnica de KOHLER-SDMO para proponer un estudio previo completo con un plan de implantación.

Más que los productos por sí solos, fue la pertinencia de la solución de ingeniería propuesta la que permitió a QSP ganar esta licitación frente a la competencia china.

La central eléctrica consta de seis grupos electrógenos sincronizados con una potencia unitaria de 2500 kVA. Están dimensionados para una temperatura ambiente de 50°C. Unos transformadores elevadores permiten suministrar una tensión de salida de 11 000 V. Cada grupo electrógeno está alimentado por un depósito diario de carburante con una capacidad de 500 L. Además, unos silenciadores y unas trampas de sonido reducen el nivel sonoro de funcionamiento.



## Conformidad perfecta con las exigencias reglamentarias

Este proyecto se ideó de acuerdo con las reglas estipuladas por QCS (Qatar Construction Standards), tanto en lo que se refiere al producto como a la instalación. A petición del cliente, se han realizado pruebas exhaustivas en la fábrica KOHLER-SDMO de Brest antes del envío de los grupos electrógenos (Factory Acceptance Tests).

---

*Es la mayor central de producción  
instalada por QSP  
y KOHLER-SDMO en Catar*

---

La central de producción permaneció seis meses en el emplazamiento para, a continuación, conectarse a la red eléctrica. Los grupos electrógenos, una vez conectados, se volvieron a poner en funcionamiento.

El metro de Doha abrió su primera línea en mayo de 2019 y se espera que abra las dos siguientes en 2020. El país prevé la construcción de otra línea para 2026.

