

CLIENT : AÉROPORT AIMÉ CÉSAIRE**MATÉRIEL : CENTRALE D'ÉNERGIE
3 x 2200 kVA****OÙ : FORT-DE-FRANCE - MARTINIQUE**

KOHLER – SDMO VEILLE A LA PERMANENCE DES FLUX AERIENS DANS LE MONDE

AÉROPORT

Créé en 1949, l'Aéroport international Aimé Césaire Fort-de-France / Le Lamentin est idéalement situé au centre de la Martinique. Il compte parmi ses infrastructures, un espace de fret d'une superficie de 9 400 m² et d'une capacité de 20 à 30 000 tonnes par an, d'une Zone d'Aviation Générale contiguë à l'aérogare de fret et à la tour de contrôle, destinée à accueillir les avions de moins de 7 tonnes. La surface disponible pour le stationnement des avions est d'environ 21 000 m². Un parking de 1 650 places et un ensemble de boutiques, restaurants et locaux d'affaires font aussi partie de la concession aéroportuaire.



**EXPRESSION DU BESOIN :
UN AGRANDISSEMENT DE L'AÉROPORT
NECESSITANT UN BESOIN CONSEQUENT EN
ÉNERGIE DE SECOURS**

L'aérogare Aimé Césaire qui a célébré ses 20 ans d'existence en 2015, souhaite aujourd'hui se moderniser compte tenu du développement exponentiel de son trafic fret et passager ces dernières années. L'aéroport arrive aujourd'hui à saturation et il devient indispensable de mettre en œuvre les conditions d'accueil permettant une qualité de service optimale ceci dans un enjeu de renforcement de la position de l'aéroport Aimé Césaire comme un pôle d'attractivité majeur.

C'est pourquoi un projet de modernisation et d'évolution des infrastructures de 20 millions d'euros a été mis en

œuvre par la société aéroportuaire (SAMAC) afin de parvenir à un objectif d'accueil de 2,5 millions de passagers par an d'ici 2030. Au programme de ce projet, la création d'une surface supplémentaire de 22 000 m² sur les 18 000 m² déjà existants comprenant la construction d'espaces de traitement des bagages, de salles d'embarquement et une offre plus complète de boutiques et de restaurants. C'est dans ce contexte que la SAMAC a fait appel à Assistance 97, distributeur exclusif KOHLER-SDMO depuis 25 ans pour les régions Guadeloupe, Martinique et Guyane dans la redéfinition de son matériel afin de satisfaire aux nouveaux besoins énergétiques d'urgence de l'aéroport.



**RÉALISATION DU PROJET : INSTALLATION
DE 3 GROUPES ÉLECTROGÈNES DE 2200
kVA POUR RÉPONDRE AU BESOIN
D'ACCROISSEMENT DE PUISSANCE**

L'aéroport disposait initialement d'une centrale d'énergie KOHLER-SDMO composée de deux groupes électrogènes d'une puissance unitaire de 1000 kVA ainsi que d'un groupe électrogène de 1600 kVA.

Avec l'extension de l'aéroport, la demande s'est portée sur une centrale d'énergie capable de fournir 7 mégawatts avec une volonté d'augmenter l'autonomie de carburant de l'installation tout en permettant l'intégration des équipements de gestion technique de l'existant.

Du fait de l'espace mobilisé par ces transformateurs, une adaptation de l'implantation du matériel dans les conteneurs a donc été nécessaire. Les silencieux d'échappement destinés à réduire le niveau sonore ont notamment été fixés sur les toits.

En cas de coupure du réseau EDF, la nouvelle centrale d'énergie devra ainsi être capable d'alimenter l'ensemble des installations électriques des terminaux d'embarquement ainsi que le système d'éclairage de sécurité des deux aérogares que comporte l'aéroport Aimé Césaire suite à l'extension. L'enjeu est ainsi de maintenir le flux de voyageurs et de prévenir tous retards ou annulations de vols consécutifs à une éventuelle panne d'alimentation électrique.

C'est pour cela que l'aéroport Aimé Césaire s'est vu proposer par Assistance 97 et KOHLER-SDMO, la fourniture de trois groupes électrogènes de 2200 kVA installés en conteneurs 40 pieds incluant les armoires de commande et comprenant l'installation de deux cuves de gasoil de 50 m³ ainsi que la mise en place d'une cheminée auto-stabilisée de 10 mètres.



Par ailleurs, une peinture avec un traitement renforcé a été appliquée afin de protéger les conteneurs contre la rouille compte tenu du climat humide de la Martinique et de sa proximité avec la mer.

Assistance 97 et l'aéroport Aimé Césaire sont pleinement satisfaits de l'installation réalisée. D'ailleurs, une nouvelle commande est en cours pour l'installation d'un quatrième groupe de 2200 kVA courant 2017. Cette demande coïncidera notamment avec le changement de système de climatisation de l'aéroport.

KOHLER-SDMO et Assistance 97 ont d'ores et déjà anticipé cette demande puisque l'installation est déjà extensible électriquement à 9 mégawatts. Le quatrième groupe n'aura plus qu'à se raccorder, grâce aux travaux de génie civil et d'échappement réalisés préalablement.

« Tout a été scrupuleusement conforme à ce que nous avons écrit dans le cahier des charges en collaboration avec les équipes KOHLER-SDMO. Nous sommes en contact régulier et permanent, il y a toujours des personnes pour nous répondre et nous amener des solutions. C'est un partenariat gagnant-gagnant et qui fonctionne. »

Frédéric NESTY, Directeur Exécutif Assistance 97



SOLUTION KOHLER - SDMO : UNE RELATION DE PARTENARIAT FONDÉE SUR L'ÉCOUTE ET L'ANTICIPATION DES BESOINS

Compte tenu de la puissance électrique à fournir, l'ajout de transformateurs élévateurs dans les conteneurs est indispensable afin de transformer la basse tension des groupes en haute tension.

KOHLER®
SDMO®

SDMO Industries

Headquarters: 270 rue de Kerervern - 29490 Guipavas - France

SDMO Industries - CS 40047 - 29801 Brest cedex 9 - France

Tel. +33 (0) 2 98 41 41 41 - www.kohlersdmo.com